



ГРУППА КОМПАНИЙ «КОРИБ»

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ОБНОВЛЕНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОТРАНСПОРТА НА БАЗЕ ШАССИ «КАМАЗ» И «УРАЛ»

2020г.



KAMAZ
ЦЕНТР

СТРУКТУРА ГРУППЫ КОМПАНИЙ «КОРИБ»



Продажа автомобилей КАМАЗ и запасных частей



Гарантийное и постгарантийное обслуживание



Капитальный ремонт



Комплексное ТО автопарка на территории заказчика



Утилизация



Производство резиновой крошки



Производство автомобильных аккумуляторных батарей



Переработка автокомпонентов

Торговый дом «Кориб»
Официальный дилер ПАО «КАМАЗ» статус 3S
Лидер по продажам а/м в России

АвтоРемонтный Завод «Кориб»
Крупнейший авторемонтный завод в России
Соисполнитель АО «Ремдизель» по ГОЗ

Елабужский аккумуляторный завод

Завод «Кориб Металл» (проект)



KAMAZ
ЦЕНТР

ГРУППА КОМПАНИЙ «КОРИБ»



Группа Компаний

География деятельности

Группа Компаний «КОРИБ» сегодня

4 филиала

15 выездных бригад
производственная мощность
до 1000 капремонтв в год

50 ремонтных постов

16 лет на рынке

300 партнеров

870 специалистов

1300 продаж новых а/м в год

Более



«Сопровождение автомобиля КАМАЗ
весь жизненный цикл: продажа, ремонт, утилизация»

ДИЛЕРСКИЙ
ЦЕНТР



KAMAZ
ЦЕНТР

ТОРГОВЫЙ ДОМ «КОРИБ» - ДИЛЕР СО СТАТУСОМ 3 S



Продажа автомобилей
КАМАЗ



Высокотехнологичный
Сервисный Центр



Оригинальные
запасные части



Любая спецтехника на шасси КАМАЗ
Всегда в наличии более 150 а/м
Лидеры по продажам а/м в России



Новейшее оборудование по европейским стандартам
Ремонт, техническое, гарантийное обслуживание
Доработка автомобиля по заказу клиента



Оригинальные запасные части ПАО «КАМАЗ»
Крупнейший склад, включая компоненты Daimler, ZF, Cummins, Wabco
Автоматическая система приема, учета и выдачи по штрих- кодам

🏆 «Самый успешный старт продаж автомобильной техники ПАО «КАМАЗ» по итогам 2014 г.
🏆 «За высокие достижения по продвижению автомобилей нового модельного ряда» 2015 г.

🏆 «Лучший Сервисный Центр по обслуживанию автотехники нового модельного ряда» 2016 г.

🏆 «Лучший фирменный Сервисный центр» 2017 г.
🏆 «За развитие персонала дилерского центра в области продаж и сервиса автотехники «КАМАЗ» 2018 г.



KAMAZ
ЦЕНТР

ТЕХНОЛОГИЯ ИНДУСТРИАЛЬНОГО РЕМОНТА



✓ Площадь территории Завода – 6,5 Га

✓ Площадь производственных мощностей – 12 500 кв. м.



Уникальная технология ремонта, разработанная совместно с ПАО «КАМАЗ», с использованием оригинальных запасных частей позволяет полностью восстановить ресурс автотехники до состояния сошедшей с конвейера, при значительной финансовой **экономии до 50%** в сравнении с покупкой новой техники.

Гарантия на капитально отремонтированный автомобиль нашей компанией осуществляется по аналогии с заводом - изготовителем **в любом сертифицированном сервисном центре ПАО «КАМАЗ».**



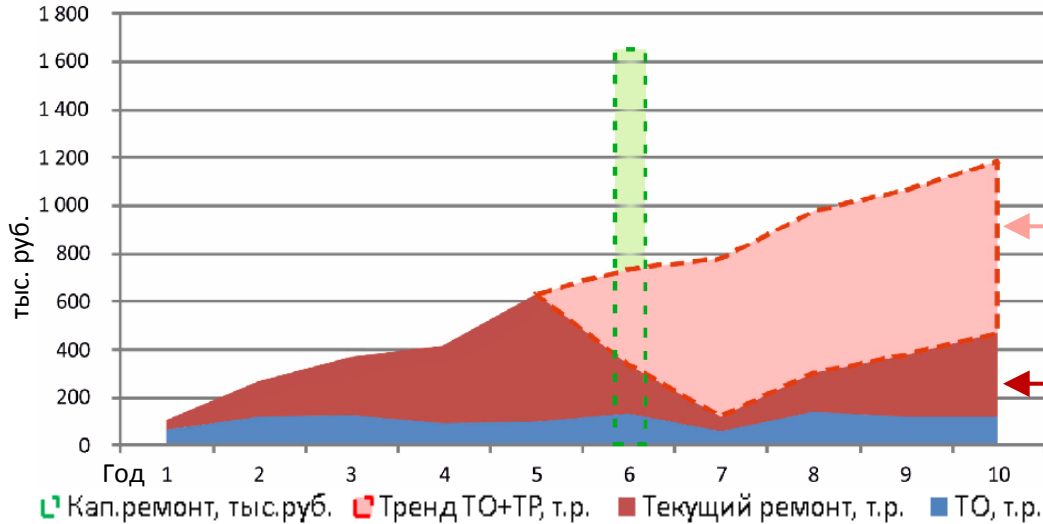


KAMAZ
ЦЕНТР

ДИНАМИКА ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЯ



Проведение регламентированного капремонта (~ 10 лет/300 тыс. км) сокращает общие затраты на содержание автомобиля КАМАЗ **на 25%**



Без капитального ремонта

- затраты – **6 622 тыс. руб.**
- простои – **297 раб. дней.**

С капитальным ремонтом

- затраты – **5 021 тыс. руб.**
- простои – **157 раб. дней.**

И это только прямые расходы!!!
Если дополнить затратами на содержание Ремонтной мастерской, инструмент, склады запчастей, оплату труда персонала, то расходы **увеличатся в ~2,5 раза!**

* На основе 10-летней статистики затрат на содержание автопарка КАМАЗ со среднегодовым пробегом 60 тыс. км.

Показатели \ Период (года)		Вид	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	ИТОГО
Затраты на ремонт и ТО, тыс. руб./год	Без Кап. Ремонта	ТО	64	118	123	90	98	130	128	135	141	148	1 176
		ТР	41	148	243	322	530	602	717	832	947	1 062	5 446
	С проведением Кап. Ремонта	ТО	64	118	123	90	98	130	59	140	115	117	1 054
		ТР	41	148	243	322	530	204	61	160	262	348	2 320
		КР						1 647					1 647
Простои на ремонт, раб.дни	Без Кап. Ремонта		2	8	13	18	29	33	39	45	52	58	297
	с Кап. Ремонтом		2	8	13	18	29	11+30	3	9	14	20	157



KAMAZ
ЦЕНТР

ПРОЦЕДУРА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА



1 Согласование тех. задания с заказчиком

1-3
раб. дн

Техническое задание на ремонт автомобиля 0000000043

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Стоимость работ, руб.	Стоимость материалов, руб.	Итого, руб.	Примечание
1	1.1. Подготовка автомобиля к ремонту	шт.	1	10000	0	10000	
2	2.1. Разбор двигателя	шт.	1	15000	0	15000	
3	3.1. Ремонт двигателя	шт.	1	10000	0	10000	
4	4.1. Сборка двигателя	шт.	1	15000	0	15000	
5	5.1. Ремонт коробки передач	шт.	1	10000	0	10000	
6	6.1. Ремонт мостов	шт.	1	10000	0	10000	
7	7.1. Ремонт кабины	шт.	1	10000	0	10000	
8	8.1. Ремонт кузова	шт.	1	10000	0	10000	
9	9.1. Ремонт ходовой части	шт.	1	10000	0	10000	
10	10.1. Ремонт тормозов	шт.	1	10000	0	10000	
11	11.1. Ремонт рулевого управления	шт.	1	10000	0	10000	
12	12.1. Ремонт электрооборудования	шт.	1	10000	0	10000	
13	13.1. Ремонт системы охлаждения	шт.	1	10000	0	10000	
14	14.1. Ремонт системы питания	шт.	1	10000	0	10000	
15	15.1. Ремонт системы выпуска	шт.	1	10000	0	10000	
16	16.1. Ремонт системы торможения	шт.	1	10000	0	10000	
17	17.1. Ремонт системы управления	шт.	1	10000	0	10000	
18	18.1. Ремонт системы безопасности	шт.	1	10000	0	10000	
19	19.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
20	20.1. Ремонт системы освещения	шт.	1	10000	0	10000	
21	21.1. Ремонт системы отопления	шт.	1	10000	0	10000	
22	22.1. Ремонт системы вентиляции	шт.	1	10000	0	10000	
23	23.1. Ремонт системы кондиционирования	шт.	1	10000	0	10000	
24	24.1. Ремонт системы звуковой сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
25	25.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
26	26.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
27	27.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
28	28.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
29	29.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
30	30.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
31	31.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
32	32.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
33	33.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
34	34.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
35	35.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
36	36.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
37	37.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
38	38.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
39	39.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
40	40.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
41	41.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
42	42.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
43	43.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
44	44.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
45	45.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
46	46.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
47	47.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
48	48.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
49	49.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	
50	50.1. Ремонт системы сигнализации	шт.	1	10000	0	10000	

4 Ремонт кабины и надстройки

13-18
раб. дн



2 Разбор автомобиля

4-6
раб. дн



5 Сборка и доводка

19-29
раб. дн



3 Ремонт узлов и агрегатов

7-12
раб. дн



6 Испытания, сдача а/м клиенту

30-33
раб. дн





KAMAZ
ЦЕНТР

ПРИМЕРЫ РАБОТ



УК «Татспецтранспорт»



ДО КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА



ООО «Стрела М»

ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА

ОАО «Среднеуральский медеплавильный завод» (СУМЗ)



ДО КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА



АО «Свердловскавтодор»

ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА



гарантия на капитальный ремонт **45 000 км** пробега либо **12 месяцев** *

*-при условии обслуживания в сертифицированном сервисном центре завода изготовителя, согласно сервисной книжке.



KAMAZ
ЦЕНТР

ПРИМЕРЫ РАБОТ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ



ДО КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА



ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО
РЕМОНТА



УРАЛ – 55571 ПАО «СтройТрансНефтеГаз», г. Москва
(июль 2018г.)

Стоимость ремонта	Прейскурант АЗ «УРАЛ» нового а/м	Выгода	
1'765'400	3'502'000	-1'736'600	49,5%

КАМАЗ – 43118 ООО «Ермаковское предприятие
по ремонту скважин», г. Нижневартовск
(октябрь 2019г.)

Стоимость ремонта	Прейскурант ПАО «КАМАЗ» нового а/м	Выгода	
1'876'513	3'510'000	-1'633'487	46,5%

гарантия на капитальный ремонт **45 000 км** пробега либо **12 месяцев** *

*-при условии обслуживания в сертифицированном сервисном центре завода изготовителя, согласно сервисной книжке.



KAMAZ
ЦЕНТР

КОРПОРАТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ



Минстрой Республики Татарстан (период работы с 2017-2020 гг.)

14	муниципальных образований РТ	252 ед.	проведен капитальный ремонт
752 ед.	грузовой техники в автопарке	400 млн. руб.	экономию бюджетных средств



Холдинг «Уральская Горно-Металлургическая Компания» (период работы с 2017-2019 гг.)

11	подразделений в 5 регионах РФ	159 ед.	проведен капитальный ремонт
1469 ед.	грузовой техники в автопарке	330 млн. руб.	экономию средств холдинга



ПАО «Северсталь» (период работы с 2018- 2019 гг.)

265 ед.	грузовой техники в автопарке	20 ед.	проведен капитальный ремонт
		41 млн. руб.	экономию средств компании



ООО «Газпром Трансгаз Казань» (период работы с 2017-2019 гг.)

429 ед.	грузовой техники в автопарке	25 ед.	проведен капитальный ремонт
		48 млн. руб.	экономию средств корпорации



ООО «Ермаковское предприятие по ремонту скважин» (период работы с 2016-2019 гг.)

554 ед.	грузовой техники в автопарке	21 ед.	проведен капитальный ремонт
		44 млн. руб.	экономию средств компании

УСЛУГА
Капитальный ремонт

Проведение капитального ремонта автомобиля

Инвест проект

Продажа автомобиля после капитального ремонта
(возможен Trade-in)

Модернизация

Модернизация автомобиля в процессе его
ремонта (переоборудование, увеличение межколесного
расстояния, увеличение мощности ДВС и т.д.)

Лизинг

Выкуп б/у автомобиля, проведение капитального ремонта
и передача его в обратный лизинг



KAMAZ
ЦЕНТР

ЗАВОД ПО УТИЛИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ



ГК «Кориб» обладает уникальными технологическими мощностями по утилизации автомобилей всех марок.



Ежегодно
утилизируются более
10 000 автомобилей

Ежегодно
перерабатывается более:

100 000 автошин

600 тонн
резиновой крошки

48 400 тонн черного,
цветного лома

2 850 тонн
прочего материала



ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Современный высокотехнологичный завод, расположенный в ОЭЗ «Алабуга»
- Более **60** дилеров во всех регионах РФ
- Доля рынка емкостных аккумуляторов в РФ **7%**
- Проектная производственная мощность - **3 млн.** АКБ в год
- Текущая производственная мощность - **1,5 млн.** АКБ в год

ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ:

- Производство аккумуляторов по технологии EFB
- Производство промышленных аккумуляторов

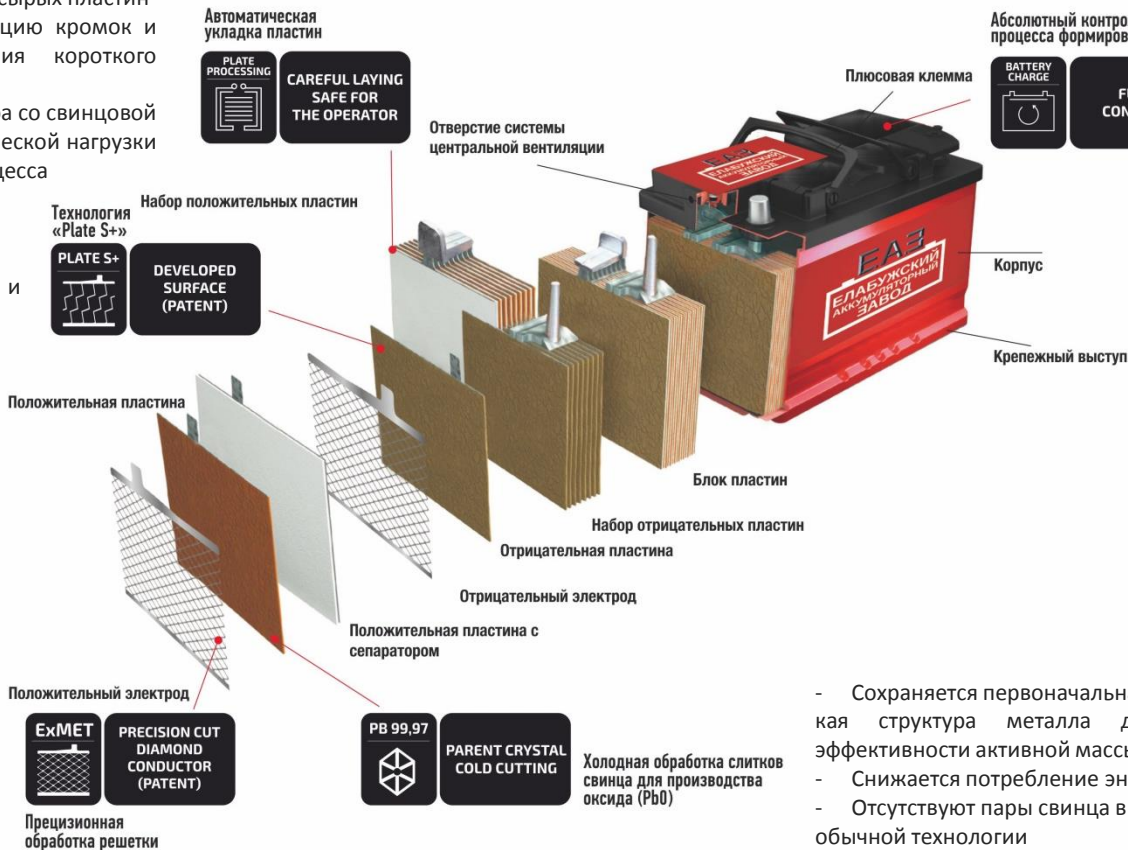


- Бережное размещение стопок сырых пластин на поддоне, исключает деформацию кромок и углов пластин для исключения короткого замыкания

- Исключение контакта оператора со свинцовой пастой, замена монотонной физической нагрузки на дополнительный контроль процесса

- Развитая поверхность пластин для увеличения мощности и эффективности АКБ

- Точная нарезка пластин по узлам решетки для исключения короткого замыкания
- Специальная конфигурация жилок решетки



- Управление всеми параметрами технологического процесса, обеспечивая требуемый заказчиком результат
- Технология исключает выделение паров / аэрозоли электролита в рабочей зоне

- Сохраняется первоначальная кристаллическая структура металла для повышения эффективности активной массы
- Снижается потребление энергоресурсов
- Отсутствуют пары свинца в отличие от обычной технологии



KAMAZ
ЦЕНТР

ЗАВОД ПО ПЕРЕРАБОТКЕ АВТОКОМПОНЕНТОВ «КОРИБ МЕТАЛЛ»



Наименование продукции переработки:

свинец в чушках С2С, С2 и его сплавы СК-1 (+), ССуА (К)

Рынок сбыта:

≥70% ООО «Елабужский аккумуляторный завод», Особая
Экономическая Зона «АЛАБУГА»

≤30% другие производители АКБ в Российской Федерации

Объем переработки:

18 000 тонн в год аккумуляторных
батарей

Объем выпускаемой продукции:

10 000 тонн в год вторичного свинца

Наши партнеры



ОАО «УРАЛЭЛЕКТРОМЕДЬ»



Нефтегазодобывающие
предприятия



Транспортные
предприятия



Муниципальные
предприятия





KAMAZ
ЦЕНТР

КОНТАКТЫ



**Адрес: 423831, Республика Татарстан,
г. Набережные Челны, Промзона,
Индустриальный проезд, д.55**

**тел.: 8-800-2004-630, +7 (8552) 910-600
e-mail: office@korib.ru**

www.korib.ru

